

Table EN3: Transportation Energy Consumption, by Type and Mode, 2013–2022

(Petajoules, except where indicated)

	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Overall final energy demand (all sectors and fuels)¹	8,128	8,217	8,204	8,163	8,466	8,849	8,955	8,005	8,242	8,585
Transportation²	2,594	2,553	2,533	2,528	2,608	2,699	2,724	2,133	2,229	2,384
<i>Transportation share of overall demand (per cent)</i>	31.9	31.1	30.9	31.0	30.8	30.5	30.4	26.6	27.0	27.8
Transportation subtotals by mode										
Railways	94	96	91	84	96	98	99	92	90	90
Airlines	249	246	252	257	281	318	319	143	155	254
Marine	94	84	77	67	72	73	84	75	74	74
Road transport and urban transit³	427	435	414	376	376	393	370	317	339	359
Retail pump sales	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,429	1,487	1,521
Manufacturing/Commercial fleets	54	43	49	54	77	84	90	77	84	85
Transportation Demand: Breakdown by fuel and mode⁴										
Gasoline										
Retail pump sales	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,224	1,246
Road transport, urban transit and other fleets⁵	80	79	85	81	87	87	81	62	65	66
Diesel										
Retail pump sales	313	306	277	264	272	276	278	236	260	271
Road transport, urban transit and other fleets⁵	382	380	361	329	347	371	360	315	339	360
Railways	93	95	91	83	95	97	98	91	90	90
Marine	30	29	33	33	33	34	38	38	36	36
Natural gas										
Retail pump sales and fleets	1	4	4	4	5	5	5	5	4	5
Gas plant natural gas liquids (NGL's)										
Road transport and urban transit³	12	10	11	12	12	12	12	10	11	12
Electricity										
Road transport and urban transit³	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4
Aviation fuels										
Aviation turbo fuels	248	244	250	256	279	316	317	141	153	252
Aviation gasoline	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Heavy fuel oils										
Marine	59	51	41	N/A	37	39	45	36	37	37
Other fuels										
Air, marine, rail and road transport	8	8	6	36	4	3	3	3	3	3

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. N/A= Not available. The entire data series was revised at source.

1 Including both primary and secondary energy demand.

2 In this sector, only the use of fuel by the transportation industry for transportation purposes are included, and not fuel used to power transportation structures and equipment. Fuel used to power pipelines is excluded. Gasoline and diesel fuel use for fleets that are owned by manufacturing and commercial firms are included. Data cells that are suppressed by the source are not included in the subtotals.

3 Establishments primarily engaged in truck transport services, in the operation of urban, interurban and rural transit systems, school buses, charter and sightseeing buses, taxis and limousine services to airports and stations.

4 Components might not sum up to the total due to rounding, data suppressed by the source, statistical discrepancies, and immaterial alternative fuels that are not covered.

5 Including manufacturing and commercial fleets as noted above. Agriculture, government and other sectors are excluded. Data cells that are suppressed by the source are assumed to be zero.

Source: Statistics Canada. Supply and demand of primary and secondary energy in terajoules, annual. Table: 25-10-0029-01

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2013 - 2022

(Petajoules, sauf indication contraire)

	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)¹	8,128	8,217	8,204	8,163	8,466	8,849	8,955	8,005	8,242	8,585
Les transports²	2,594	2,553	2,533	2,528	2,608	2,699	2,724	2,133	2,229	2,384
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	<i>31.9</i>	<i>31.1</i>	<i>30.9</i>	<i>31.0</i>	<i>30.8</i>	<i>30.5</i>	<i>30.4</i>	<i>26.6</i>	<i>27.0</i>	<i>27.8</i>
Sous-totaux des transports par mode										
Transport ferroviaire	94	96	91	84	96	98	99	92	90	90
Transport aérien	249	246	252	257	281	318	319	143	155	254
Transport maritime	94	84	77	67	72	73	84	75	74	74
Transport routier et transport urbain ³	427	435	414	376	376	393	370	317	339	359
Ventes à la pompe au prix de détail	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,429	1,487	1,521
Flottes commerciales et du manufacturier	54	43	49	54	77	84	90	77	84	85
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴										
Essence										
Ventes à la pompe au prix de détail	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,224	1,246
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	80	79	85	81	87	87	81	62	65	66
Diesel										
Ventes à la pompe au prix de détail	313	306	277	264	272	276	278	236	260	271
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	382	380	361	329	347	371	360	315	339	360
Transport ferroviaire	93	95	91	83	95	97	98	91	90	90
Transport maritime	30	29	33	33	33	34	38	38	36	36
Gaz naturel										
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	1	4	4	4	5	5	5	5	4	5
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)										
Transport routier et transport urbain ³	12	10	11	12	12	12	12	10	11	12
Électricité										
Transport routier et transport urbain ³	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4
Carburants aériens										
Kérosène	248	244	250	256	279	316	317	141	153	252
Essence pour transport aérien	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Mazout à haute densité										
Transport maritime	59	51	41	N/D	37	39	45	36	37	37
Autres carburants										
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	8	8	6	36	4	3	3	3	3	3

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Table EN4: Total Transportation Greenhouse Gas Emissions, All Modes, 2000–2021

(Mt CO ₂ e)							
<i>Year</i>	<i>Domestic Aviation</i>	<i>Rail</i>	<i>Domestic Marine</i>	<i>On-Road Passenger</i>	<i>On-Road Freight</i>	<i>Other</i>	<i>Total</i>
2000	7.9	6.6	3.7	83.2	27.9	12.9	142.2
2001	7.2	6.6	3.8	83.6	27.9	13.2	142.3
2002	7.1	6.1	3.9	85.1	28.4	13.8	144.5
2003	7.2	6.1	4.0	87.1	31.5	13.6	149.6
2004	7.7	6.3	4.1	88.9	33.7	13.6	154.3
2005	7.8	6.7	4.2	88.6	36.1	13.5	156.8
2006	7.8	7.0	4.1	88.7	37.0	13.0	157.7
2007	7.9	7.5	4.1	90.5	40.6	12.0	162.7
2008	7.6	8.0	4.0	89.7	42.4	11.6	163.2
2009	6.8	6.8	4.0	90.5	42.7	11.3	162.0
2010	6.8	6.6	3.9	90.5	45.3	12.4	165.5
2011	6.7	7.4	3.8	87.3	46.2	13.0	164.4
2012	7.7	7.6	3.7	86.9	45.6	13.1	164.6
2013	8.0	7.3	3.5	89.2	45.6	13.5	167.1
2014	7.7	7.5	3.4	88.1	45.2	12.8	164.7
2015	7.7	7.1	3.3	89.8	41.4	13.4	162.6
2016	7.7	6.5	3.4	92.3	38.1	14.3	162.4
2017	8.1	7.4	3.6	93.1	38.3	14.8	165.4
2018	8.9	7.6	3.7	94.5	39.7	14.9	169.3
2019	8.8	7.6	4.5	95.3	39.0	15.0	170.2
2020	5.0	7.1	4.0	79.1	34.2	13.9	143.2
2021	5.8	7.0	4.6	81.7	36.5	14.5	150.1

Notes and Sources

Notes: Historic data may be revised annually. Mt CO₂e = Megatonnes of carbon dioxide equivalent.

Source: Environment and Climate Change Canada, National Inventory Report 1990-2021

Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2021

(Mt CO ₂ e)							
<i>Année</i>	<i>Aviation intérieure</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime intérieure</i>	<i>Routier - Passagers</i>	<i>Routier - Fret</i>	<i>Autre</i>	<i>Total</i>
2000	7.9	6.6	3.7	83.2	27.9	12.9	142.2
2001	7.2	6.6	3.8	83.6	27.9	13.2	142.3
2002	7.1	6.1	3.9	85.1	28.4	13.8	144.4
2003	7.2	6.1	4.0	87.1	31.5	13.6	149.5
2004	7.7	6.3	4.1	88.9	33.7	13.6	154.3
2005	7.8	6.7	4.2	88.6	36.1	13.5	156.9
2006	7.8	7.0	4.1	88.7	37.0	13.0	157.6
2007	7.9	7.5	4.1	90.5	40.6	12.0	162.6
2008	7.6	8.0	4.0	89.7	42.4	11.6	163.3
2009	6.8	6.8	4.0	90.5	42.7	11.3	162.1
2010	6.8	6.6	3.9	90.5	45.3	12.4	165.5
2011	6.7	7.4	3.8	87.3	46.2	13.0	164.4
2012	7.7	7.6	3.7	86.9	45.6	13.1	164.6
2013	8.0	7.3	3.5	89.2	45.6	13.5	167.1
2014	7.7	7.5	3.4	88.1	45.2	12.8	164.7
2015	7.7	7.1	3.3	89.8	41.4	13.4	162.7
2016	7.7	6.5	3.4	92.3	38.1	14.3	162.3
2017	8.1	7.4	3.6	93.1	38.3	14.8	165.3
2018	8.9	7.6	3.7	94.5	39.7	14.9	169.3
2019	8.8	7.6	4.5	95.3	39.0	15.0	170.2
2020	5.0	7.1	4.0	79.1	34.2	13.9	143.3
2021	5.8	7.0	4.6	81.7	36.5	14.5	150.1

Notes et sources

Notes : Historique des données peuvent être révisé annuellement, Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent.

Source: Environnement et Changement climatique Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2021

Table EN5: Air Pollutant Emissions from the Transportation Sector, by Type of Pollutant, 2010–2022

(Kilotonnes)					
Year	<i>SO_x</i>	<i>NO_x</i>	<i>PM_{2.5}</i>	<i>VOC</i>	<i>CO</i>
2010	41	984	51	469	4,753
2011	35	908	48	416	4,272
2012	28	842	44	383	3,979
2013	21	802	42	359	3,843
2014	15	747	38	317	3,468
2015	8	697	36	295	3,274
2016	7	635	33	284	3,304
2017	7	645	33	268	3,204
2018	7	621	32	255	3,133
2019	7	608	30	243	3,069
2020	3	540	26	212	2,720
2021	3	546	25	209	2,793
2022	3	544	24	197	2,656

Notes and Sources

Notes: Historic data may be revised annually. *SO_x*= Sulphur oxide. *NO_x*= Nitrogen oxide. *PM_{2.5}*= Particulate matter less than or equal to 2.5 microns. *VOC*= Volatile organic compounds. *CO*= Carbon monoxide.

Source: Environment and Climate Change Canada, Air Pollutant Emissions Inventory Report 2024.

Tableau EN5 : Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2010 - 2022

(Kilotonnes)					
<i>Année</i>	<i>SO_x</i>	<i>NO_x</i>	<i>MP_{2.5}</i>	<i>COV</i>	<i>CO</i>
2010	41	984	51	469	4,753
2011	35	908	48	416	4,272
2012	28	842	44	383	3,979
2013	21	802	42	359	3,843
2014	15	747	38	317	3,468
2015	8	697	36	295	3,274
2016	7	635	33	284	3,304
2017	7	645	33	268	3,204
2018	7	621	32	255	3,133
2019	7	608	30	243	3,069
2020	3	540	26	212	2,720
2021	3	546	25	209	2,793
2022	3	544	24	197	2,656

Notes et sources

Notes : Historique des données peuvent être révisé annuellement. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. MP_{2.5} = Microparticule de 2.5 micromètre ou moins. COV = Composé organique volatil. CO = Monoxyde de carbone.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Rapport d'inventaire des émissions de polluants atmosphériques 2024

Table EN7: Aviation Greenhouse Gas Emission Intensity, by Region of Operation, 2009-2021

<i>Region of Operation</i>	<i>Units</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Domestic	g CO₂ eq/RTK	N/A	N/A	N/A	1,161	1,151	1,100	1,089	1,047	1,053	1,019	1,014	1,262	1,060
International	g CO₂ eq/RTK	N/A	N/A	N/A	876	865	847	847	827	792	768	775	977	960
Overall	g CO₂ eq/RTK	1,002	982	976	960	951	923	916	885	860	832	834	1,062	998

Notes and Sources

Notes: RTK = Revenue Tonne Kilometres, RPK = Revenue Passenger Kilometres. RTK includes the weight of cargo and passengers. Passenger RTK is calculated by multiplying RPK by 100kg, which is the industry’s conventional assumption of the average weight per passenger, including baggage.

N/A = not available.

Source: Canada’s Aviation Action Plan Annual Reports, 2020 & 2021.

Tableau EN7 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009-2021

Région d'exploitation ou d'activités	Unités	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
National	Éq. CO ₂ grammes/RTK	N/D	N/D	N/D	1,161	1,151	1,100	1,089	1,047	1,053	1,019	1,014	1,262	1,060
International	Éq. CO ₂ grammes/RTK	N/D	N/D	N/D	876	865	847	847	827	792	768	775	977	960
Total	Éq. CO ₂ grammes/RTK	1,002	982	976	960	951	923	916	885	860	832	834	1,062	998

Notes et sources

Notes : RTK = Revenus-tonnes-kilomètres, RPK = Revenus-passagers-kilomètres. Les RTK sont inclusifs du poids des marchandises et des passagers. Les RTK relatives au transport de passagers se calculent en multipliant les RPK par 100 kg (ou 0,1 tonne), soit la convention adoptée dans l'industrie pour le poids moyen d'une personne, bagages y compris.

N/D = non-disponible.

Source : Rapports annuels 2020 & 2021 du Plan d'action climatique de l'aviation du Canada

Table EN8: Aviation Fuel Consumption, by Region of Operation, 2009-2021

	(millions of litres)												
<i>Region of Operation</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Domestic	N/A	N/A	N/A	2,221	2,289	2,344	2,383	2,415	2,583	2,637	2,535	1,198	1,319
International	N/A	N/A	N/A	4,035	4,025	4,235	4,640	5,140	5,554	5,900	5,963	2,159	1,903
Total	5,098	5,659	6,089	6,256	6,314	6,579	7,023	7,555	8,137	8,537	8,498	3,357	3,223

Notes and Sources

Note: N/A = not available.

Source: Canada’s Aviation Action Plan Annual Reports 2020 & 2021.

Tableau EN8 : Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009-2021

	(millions de litres)												
<i>Région d'exploitation ou d'activités</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
National	N/D	N/D	N/D	2,221	2,289	2,344	2,383	2,415	2,583	2,637	2,535	1,198	1,319
International	N/D	N/D	N/D	4,035	4,025	4,235	4,640	5,140	5,554	5,900	5,963	2,159	1,903
Total	5,098	5,659	6,089	6,256	6,314	6,579	7,023	7,555	8,137	8,537	8,498	3,357	3,223

Notes et sources

Note : N/D = non-disponible.

Source : Rapports annuels 2020 & 2021 du Plan d'action climatique de l'aviation du Canada

Table EN9: National Aerial Surveillance Program Key Metrics, 2010/11–2023/24

<i>Fiscal Year</i>	<i>Patrol Hours</i>	<i>Vessel Over-Flights</i>	<i>Pollution Sightings</i>	<i>Oil Volume (litres)</i>
2010 - 2011	2,506	12,365	84	9,296
2011 - 2012	2,064	12,032	135	1,014
2012 - 2013	2,080	9,855	97	7,813
2013 - 2014	3,877	19,989	214	4,453
2014 - 2015	3,842	19,551	322	3,173
2015 - 2016	2,932	17,427	380	7,942
2016 - 2017	2,068	12,461	246	2,878
2017 - 2018	3,995	23,410	458	3,796
2018 - 2019	4,152	27,520	629	4,534
2019 - 2020	3,952	31,335	631	3,670
2020 - 2021	3,877	48,175	598	18,514
2021 - 2022	3,847	42,630	278	5,094
2022 - 2023	3,802	45,444	252	1,709
2023 - 2024	2,940	30,088	120	900

Notes and Sources

Source: Transport Canada, Marine Safety

Tableau EN9 : Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2010/11 - 2023/24

<i>Année fiscale</i>	<i>Heures de patrouille</i>	<i>Navires survolés</i>	<i>Instances de pollution observées</i>	<i>Volume de pétrole (litres)</i>
2010 - 2011	2,506	12,365	84	9,296
2011 - 2012	2,064	12,032	135	1,014
2012 - 2013	2,080	9,855	97	7,813
2013 - 2014	3,877	19,989	214	4,453
2014 - 2015	3,842	19,551	322	3,173
2015 - 2016	2,932	17,427	380	7,942
2016 - 2017	2,068	12,461	246	2,878
2017 - 2018	3,995	23,410	458	3,796
2018 - 2019	4,152	27,520	629	4,534
2019 - 2020	3,952	31,335	631	3,670
2020 - 2021	3,877	48,175	598	18,514
2021 - 2022	3,847	42,630	278	5,094
2022 - 2023	3,802	45,444	252	1,709
2023 - 2024	2,940	30,088	120	900

Notes et sources

Source : Transports Canada, Sécurité maritime

Table EN10: Rail Greenhouse Gas Emission Intensity, by Type of Operation, 2010–2021

<i>Railway Operation</i>	<i>Units</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Class I Freight	kg CO₂ eq/1,000 RTK	16.34	16.08	15.72	14.88	14.36	14.06	13.51	13.56	13.45	13.49	12.91	12.76
Regional and Short Lines	kg CO₂ eq/1,000 RTK	14.6	14.51	12.51	12.56	14.15	13.15	12.16	14.08	15.02	14.77	15.27	14.66
Intercity Passenger	kg CO₂ eq/Pax-Km	0.123	0.123	0.109	0.1	0.1	0.102	0.102	0.098	0.097	0.089	0.178	0.146
Commuter Rail	kg CO₂ eq/Pax	2.05	2.18	2.1	2.02	1.96	2.34	2.23	2.43	2.37	2.33	6.29	10.62

Notes and Sources

Notes: RTK = Revenue Tonne Kilometres. Pax-Km = Passenger-Kilometre.

Source: Railway Association of Canada, Locomotive Emissions Monitoring Report 2021

Tableau EN10 : Intensité des Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2010–2021

Type d'opération ferroviaire	Unités	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Classe I Marchandises	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	16.34	16.08	15.72	14.88	14.36	14.06	13.51	13.56	13.45	13.49	12.91	12.76
Régional et chemin de fer d'intérêt local	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	14.6	14.51	12.51	12.56	14.15	13.15	12.16	14.08	15.02	14.77	15.27	14.66
Passagers interurbains	kg éq. CO ₂ /Pax-km	0.123	0.123	0.109	0.1	0.1	0.102	0.102	0.098	0.097	0.089	0.178	0.146
Trains de banlieue	kg éq. CO ₂ /Pax	2.05	2.18	2.1	2.02	1.96	2.34	2.23	2.43	2.37	2.33	6.29	10.62

Notes et sources

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payante. Pax-km = Passager-kilomètre.

Source : Association ferroviaire du Canada, Rapport de surveillance des émissions des locomotives 2021

Table EN11: Railway Fuel Consumption, 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Class I	1,937.8	2,024.7	1,952.8	1,827.7	1,963.9	2,051.8	2,055.1	1,930.5	1,876.3	1,841.8
Regional	37.4	34.7	34.1	63.3	52.5	70.9	70.1	70.1	70.1	72.7
Short Line	47.1	47.7	62.4	60.0	146.9	141.1	140.3	137.3	130.6	132.2
Total	2,022.2	2,107.0	2,049.3	1,951.1	2,163.2	2,263.8	2,265.5	2,137.9	2,077.0	2,046.6

Notes and Sources

Note: R = Revised data.

Sources: Transport Canada, Statistics Canada

Tableau EN11 : Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Classe I	1,937.8	2,024.7	1,952.8	1,827.7	1,963.9	2,051.8	2,055.1	1,930.5	1,876.3	1,841.8
Chemins de fer régionaux	37.4	34.7	34.1	63.3	52.5	70.9	70.1	70.1	70.1	72.7
Chemins de fer d'intérêt local	47.1	47.7	62.4	60.0	146.9	141.1	140.3	137.3	130.6	132.2
Total	2,022.2	2,107.0	2,049.3	1,951.1	2,163.2	2,263.8	2,265.5	2,137.9	2,077.0	2,046.6

Notes et sources

Note : R = Données révisées.

Source : Transports Canada, Statistique Canada

Table EN12: Canadian Zero Emission Vehicle Market Share

Vehicle Type	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Zero Emission Vehicle Market Share	0.6%	1.0%	2.3%	3.1%	3.8%	5.6%	8.9%	11.7%

Notes and Sources

Source: S&P Global Mobility (2024). New Vehicle Registration Data for Canada - Data as of December 31, 2023.

Figures and information sourced to S&P Global Mobility within this report (the "S&P Global Mobility Materials") are the copyrighted property and of S&P Global Mobility and its subsidiaries ("S&P Global Mobility") and represent data, research, or opinions of S&P Global Mobility, and are not representations of fact. The information and opinions expressed in the S&P Global Mobility Materials are subject to change without notice and S&P Global Mobility has no duty or responsibility to update the S&P Global Mobility Materials.

Tableau EN12 : Part de marché des véhicules zéro émission au Canada

Type de véhicule	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Zero Emission Vehicle Market Share	0.6%	1.0%	2.3%	3.1%	3.8%	5.6%	8.9%	11.7%

Notes et sources

Source : S&P Global Mobility (2024), Nouvelles immatriculation - Données à compter du 31 décembre 2023

Les chiffres et les informations cités dans ce rapport (le "S&P Global Mobility Materials") sont la propriété intellectuelle de S&P Global Mobility et de ces filiales ("S&P Global Mobility") et représentent les données, la recherche, ou les opinions exprimés de S&P Global Mobility et ne représente pas les faits. Les informations et les opinions exprimé par S&P Global Mobility Material sont sujet à changer sans préavis et S&P Global Mobility n'a aucune obligation ou responsabilité de mettre à jour le "S&P Global Mobility Materials".

Table EN13: Canadian Medium- and Heavy-Duty Zero Emission Vehicle Market Share

Vehicle Type	2020	2021	2022	2023
Medium- and Heavy-Duty Zero Emission Vehicle Market Share	0.05%	0.26%	0.78%	2.09%

Notes and Sources

Source: S&P Global Mobility (2024). New Vehicle Registration Data for Canada - Data as of December 31, 2023.

Figures and information sourced to S&P Global Mobility within this report (the "S&P Global Mobility Materials") are the copyrighted property and of S&P Global Mobility and its subsidiaries ("S&P Global Mobility") and represent data, research, or opinions of S&P Global Mobility, and are not representations of fact. The information and opinions expressed in the S&P Global Mobility Materials are subject to change without notice and S&P Global Mobility has no duty or responsibility to update the S&P Global Mobility Materials.

Tableau EN13: Part de marché des véhicules moyens et lourds zéro émission au Canada

Type de véhicule	2020	2021	2022	2023
Zero Emission Vehicle Market Share	0.05%	0.26%	0.78%	2.09%

Notes et sources

Source : S&P Global Mobility (2024), Nouvelles immatriculation - Données à compter du 31 décembre 2023

Les chiffres et les informations cités dans ce rapport (le "S&P Global Mobility Materials") sont la propriété intellectuelle de S&P Global Mobility et de ces filiales ("S&P Global Mobility") et représentent les données, la recherche, ou les opinions exprimés de S&P Global Mobility et ne représente pas les faits. Les informations et les opinions exprimé par S&P Global Mobility Material sont sujet à changer sans préavis et S&P Global Mobility n'a aucune obligation ou responsabilité de mettre à jour le "S&P Global Mobility Materials".